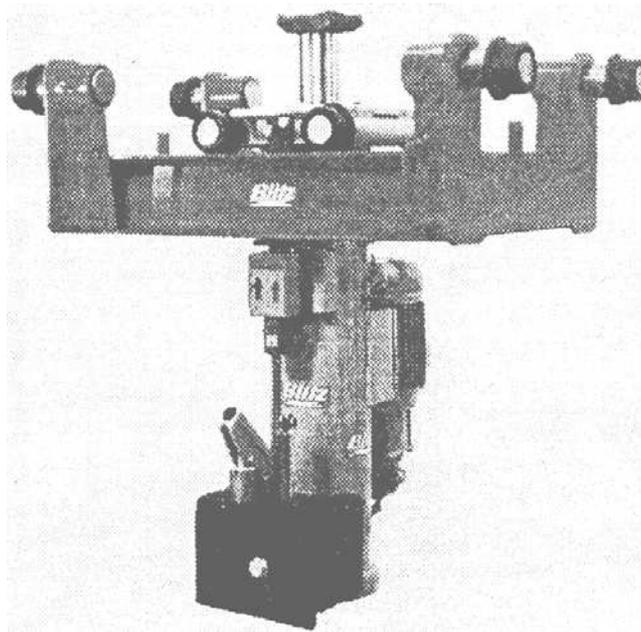




CE

Kanalitõstuk



Kasutusjuhend

GH
GHS(P)
GHUS(P)

GHSL(P)
GHUSL(P)

GHUST(P)

Väljalaskeaasta: 200....

Seerianumber:.....



AS Mecro Peterburi tee 44 11415 Tallinn
tel: 620 1111

Sisukord

Üldist.....	3
Kanalitõstuki BLITZ kasutusvaldkond.....	3
Garantii ja vastutus	4
Ohutus ja õnnetuste ennetamine.....	4
Spetsiifilised ohud.....	6
Sümbolite ja märkuste selgitus	6
Tehnilised andmed	7
Transportimine.....	8
Paigaldamine	8
Kasutuselevõtmine	9
Teenindamine ja töötamine	10
Koormuste tõstmine.....	10
Koormuste allalaskmine.....	11
Tõstevahendid	12
Juhiseid kasutamiseks	12
Rike / võimalik põhjus / kõrvaldamine.....	13
Hooldamine ja parandamine.....	14
Hooldustööd	14
Regulaarne korrashoid.....	14
Hooldustööde kirjeldus.....	15
Hüdraulikasüsteemi õhutamise	15
Õlitaseme kontrollimine	15
Kondensaadi väljalaskmine	15
Õli vahetamine.....	16
Parandamine	18
Juhtimispaneeli komplektne väljavahetamine	18
Hüdraulilise pumba komplektne väljavahetamine	18

Üldist

Kõik hüdraulilised kanalitõstukid BLITZ on varustatud BLITZ-i autoriseeritud korrosioonikaitsesüsteemiga.

Hüdraulilise ajamiga kanalitõstukitest BLITZ pakutakse erineva tõstekõrguse ja tõstevõimega mudeleid. Kõigil kanalitõstukitel on võimalik ülestõstmist ja allalaskmist sujuvalt reguleerida.

Kõigi mudelite kasutamine, käsitsemine ja hooldamine on valdavas osas samasugune. Erinevustele kasutamisel ja hooldamisel viidatakse kasutusjuhendis alati eraldi.

Erinevad mudelid:

Seeria GH:

Tõstekõrgus 600 mm, käsipumbaga

Seeria GHL:

Tõstekõrgus 800 mm, käsipumbaga

Seeria GHS:

Tõstekõrgus 600 mm, käsipumba ja hüdraulilise/pneumaatilise kiirtõstega

Seeria GHSL:

Tõstekõrgus 800 mm, käsipumba ja hüdraulilise/pneumaatilise kiirtõstega

Seeria GHUS:

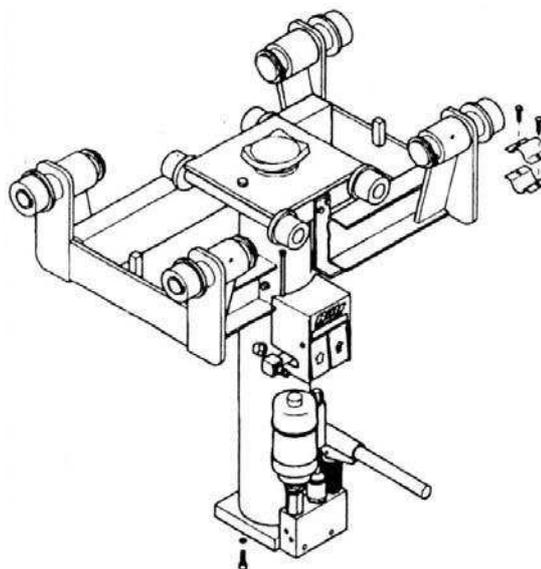
Tõstekõrgus 600 mm, käsipumba, hüdraulilise/pneumaatilise kiirtõstega ja sundallalaskmisega

Seeria GHUSL:

Tõstekõrgus 800 mm, käsipumba, hüdraulilise/pneumaatilise kiirtõstega ja sundallalaskmisega

Seeria GHUST:

Tõstekõrgus 1100/1200 mm, käsipumba, hüdraulilise/pneumaatilise kiirtõstega ja esimese astme sundallalaskmisega



Automaattõstmine:

Soovi korral on võimalik kõiki mudeleid tarnida pneumomootoriga automaattõstmiseks. Mudeleid GHUS, GHUSL ja GHUST on lisaks võimalik tarnida elektri- või hüdraulilise ajamiga varustatult.

Tugivanker

Kuni 14 tonnise tõstejõuga kanalitõstukite tugivankrid on reguleeritavad.

Suurema tõstejõuga kanalitõstukite korral ei ole tugivankreid võimalik reguleerida.

Kanalitõstuki BLITZ kasutusvaldkond

- Kanalitõstukeid BLITZ tohib kasutada vaid sõidukite osaliseks täiendava toetusega ülestõstmiseks ja/või sõidukiosade (nt. mootorid, käigukastid jne.) ülestõstmiseks ja allalaskmiseks. Seejuures ei tohi koormus ületada kanalitõstuki maksimaalselt lubatud tõstevõimet.

Teistsugune või ülalkirjeldatud otstarbele mittevastav kasutamine ei ole lubatud. See kehtib eelkõige kanalitõstukil viibimise ja kaasasõitmise kohta.

Firma BLITZ M. Schneider, Werkzeug- und Maschinenfabrik ei kanna vastutust mitteotstarbekohasest kasutamisest tulenevate kahjude eest. Sel juhul vastutab ainult kasutaja.

Otstarbele vastava kasutamise alla kuulub ka

- kõigi kasutusjuhendis äratoodud juhiste järgimine ja
- kontrollimis- ja hooldustähtaegadest kinnipidamine ning ettenähtud testimiste läbiviimine.

Garantii ja vastutus

Üldjoontes kehtivad meie "Üldised müügi- ja tarnetingimused". Need seisavad kasutaja käsutuses alates lepingu sõlmimise hetkest. Inimestele ja esemetele tekitatud kahjude kohta ei võeta garantii- ja vastutusnõudeid arvesse juhul, kui need tulenevad ühest või enamast alltoodud põhjusest:

- Kanalitõstuki mitteotstarbekohane kasutamine.
- Kanalitõstuki ebaprofessionaalne monteerimine, kasutuselevõtmine, kasutamine ja hooldamine.
- Kondensaati sisaldava või/ja ebapuhta suruõhu kasutamine.
- Kanalitõstuki kasutamine defektsete, nõuetele mittevastavalt paigaldatud või mittefunktsioneerivate ohutus- ja kaitseseadiste korral.
- Kasutusjuhendis äratoodud juhiste täitmatajätmine seoses transportimise, hoidmise, montaaži, kasutuselevõtmise, kasutamise või hooldamisega.
- Kanalitõstuki omavoliline ümberehitamine.
- Kuluvate detailide ebapiisav kontrollimine.
- Asjatundmatult läbiviidud remonttööd.
- Välised mõjurid ja katastroofijuhumid (*force majeure*).

Tootjafirma ei kannu klienditeeninduse ja tagasisaatmise kulusid, mis tulenevad ülaltoodud punktide eiramisest. Seepärast tuleb enne seadme tagasisaatmist võtta kontakti tootjafirmaga.



Ohutus ja õnnetuste ennetamine

Tõstukit tohivad kasutada vaid vastava väljaõppe saanud isikud. Volitusi mitteomavatel isikutel on kanalitõstuki kasutamine keelatud!

Juhised kasutusjuhendi järgimiseks

- Kanalitõstuki turvalise kasutamise ja tõrgeteta töötamise peamiseks eeltingimuseks on kirjeldatavate ohutusjuhiste ja asjakohaste ohutuseeskirjade tundmine.
- Kasutusjuhendis äratoodud juhiseid peavad järgima kõik isikud, kes kanalitõstukiga töötavad. Eriti suurt tähelepanu tuleb pöörata peatükile "Ohutus ja õnnetuste ennetamine".
- Lisaks kasutusjuhendis äratoodud ohutusjuhiste tuleb järgida ka kasutuskohal kehtivaid reegleid ja eeskirju.

Kasutaja kohustused:

Kasutaja kohustub lubama kanalitõstukiga töötada vaid isikutel, kes

- on kursis peamiste tööohutuse ja õnnetuste ärahoidmise kohta käivate eeskirjadega ning on saanud seadmega töötamiseks vastava väljaõppe
- on läbi lugenud kasutusjuhendi ohutust puudutava peatüki ja hoiatusjuhised, nendest aru saanud ja seda oma allkirjaga kinnitanud.

Ohud kanalitõstuki kasutamisel

Kanalitõstukid BLITZ on konstrueeritud ja valmistatud vastavalt tehnilistele standarditele ja tunnustatud ohutusnõuetele. Sellele vaatamata võib seadme asjatundmatu kasutamine tekitada kehavigastusi ja eluohtlikke situatsioone või kahjustada materiaalseid väärtusi.

Kanalitõstukit tohib kasutada ainult:

- selle otstarbele vastavalt
- ohutustehniliselt laitmatus seisukorras olevana.

Rikked, mis võivad töötamisturvalisust ohustada, tuleb otsekohe kõrvaldada.

- Kanalitõstukit tohib tööle rakendada ainult juhul, kui seeläbi ei tekitata ohtu inimestele.
- Kanalitõstuki tõstepiirkond peab olema vaba.
- Kanalitõstuki liikumiskiirkonnas on inimestel keelatud viibida!
- Mitte ületada kanalitõstuki maksimaalselt lubatud koormust.
- Kanalitõstukil viibimine, kaasasõitmine ja koormuse peal viibimine on keelatud!
- Tõstuk tuleb asetada tõstetavate esemete alla tsentreeritult. Sõiduk veidi üles tõsta, veenduda, et sõiduk on tõstukil kindlalt paigas ja alles seejärel tõsta tõstuk soovitud kõrgusele. Kindlustada sõiduk mahaveeremise vastu.
- Tõstmisel ja allalaskmisel peab liikumine toimuma ühtlaselt, selle ajal tuleb koormat jälgida.

Ülestõstetud koormus peab mahaveeremise vastu olema kindlustatud toestavate tükete või pukkidega (vt. ptk. "Tõstevahendid", lk. 12).

Organisatoorsed abinõud

- Kasutusjuhend peab olema pidevalt kanalitõstuki kasutamiskohas käeulatuses.
- Lisaks kasutusjuhendile tuleb silmas pidada ja järgida ka üldkehtivaid eeskirju ja teisi õnnetusjuhtumite ennetamise ja keskkonnakaitse korraldusi!
- Aeg-ajalt tuleks kasutusjuhendi alusel kontrollida personali töökorralduse ohutust ja teadlikkust ohuolukordadest!
- Isiklike kaitsevahendeid tuleb kasutada vastavalt vajadusele või eeskirjades kehtestatud normidele!
- Kanalitõstukiga töötades tuleb järgida kõiki tõstuki kohta käivaid ohutusjuhiseid!
- Kõik kanalitõstuki kohta käivad ohutusjuhised peavad olema loetavana käepärast!
- Ilma tootja loata on keelatud kanalitõstuki konstruktsiooni muuta, seda ümber ehitada või sinna midagi juurde monteerida, juhul kui see võib kahjustada turvalisust! See kehtib eelkõige kandvate osade keevitamise kohta.
- Varuosad peavad vastama tootja poolt kindlaks määratud tehnilistele nõuetele. See tingimus on tagatud vaid originaalosa kasutamise korral.
- Pidada kinni kasutusjuhendis esitatud tähtaegadest regulaarse kontrollimise/ülevaatuse läbiviimise kohta!
- **Tõrgete korral tuleb kanalitõstuk otsekohe välja lülitada ja toestada!**

Rikked tuleb lasta otsekohe kõrvaldada!

Tõstuki korrashoid, rikete kõrvaldamine, utiliseerimine

- Kasutusjuhendis ettenähtud paigaldamise, hooldamise ja ülevaatuse tingimustest ning tähtaegadest tuleb kinni pidada. Samuti tuleb täita kanalitõstuki osade või nende abiseadiste väljavahetamise kohta käivaid juhiseid!

Neid töid tohivad teostada ainult spetsialistid.

- Hooldus- ja korrashoiutööde käigus lahtikeeratud kruviühendused tuleb alati korralikult kinni keerata!
- Hoolitseda tuleb tarvitatud ja lisatud ainete (hüdrauline õli!), samuti väljavahetatud detailide keskkonnasõbraliku ja ohutu utiliseerimise eest!

Spetsiifilised ohud

Hüdraulika, pneumaatika

Hüdrauliliste seadmetega tohivad töötada vaid isikud, kellel on vastavad teadmised ja kogemused hüdrauliliste seadmete kasutamisel!

Kõiki toitekaableid, voolikuid ja ühendusi tuleb korrapäraselt kontrollida lekete ja väliselt nähtavate kahjustuste suhtes! Kahjustused kohe kohe kõrvaldada! Väljapritsv õli võib põhjustada vigastusi ja põletusi!

Rõhu all olevast torustikust (hüdraulika, suruõhk) tuleb enne nende avamist ja remonttööde alustamist rõhk välja lasta!

Hüdraulika- ja suruõhutorustiku paigaldamine ja monteerimine tuleb teostada asjatundlikult! Ühendusi mitte vahetusse ajada! Torustiku armatuurid, pikkus ja kvaliteet peavad vastama nõuetele.

Õlid, määrded ja muud keemilised ühendid

Õlide, määrete ja teiste keemiliste ühendite kasutamisel tuleb järgida toote jaoks kehtestatud ohutusnõudeid!

Aluseks olevad ohutusstandardid:

DIN EN 292, DIN EN 294, prEN 349, EN 414, EN 418, prEN 811, EN 50099, EN 60204, ISO 1219, ISO/DIS 11530.

Sümbolite ja märkuste selgitus

Kasutusjuhendis kasutatakse eriti tähtsate juhiste ees järgmisi nimetusi või sümboleid:

Ohu tähistamine



Oht!

Märkused, käsud või keelud kehavigastuste ja suurte materiaalsete kahjustuste ennetamiseks!

Tähelepanu pööramine

TÄHELEPANU!

Spetsiaalsed juhised, käsud ja keelud kahjude ennetamiseks!

Märkused



See sümbol annab juhiseid ja näpunäiteid kanalitõstuki asjatundlikuks kasutamiseks.

Tegutsemisnõue



See nool näitab vajadust mingi töö teostamiseks.

Tehnilised andmed

Mudelid GH, GHS, GHSP, GHUS, GHUSP, GHUST, GHUSTP, DHL, GHSL, GHSLP, GHUSL, GHUSLP	4.4	6.4	10.4	14.4	16.4	20.4	30.4
Tõstevõime (kg)	4 000	6 000	10 000	14 000	16 000	20 000	30 000
Töörõhk hüdrauliline (bar)	105	180	199	220	163	163	245
pneumaatiline (bar)	12	12	12	12	12	12	12
Õlimahuti täitmiskogus mahuti 1 (l)	5,0	5,0	5,0	5,0	12	12	12
mahuti 2 (l)	1,2	1,2	1,2	1,3	2,1	2,1	2,1
Tõstekõrgus (L-mudelid) (mm)	600 (800)						
Müratase tõstmisel õhuühendusega L _{PA} (db(A))	83						
max. allalaskmiskiirus nimikoormusel (mm/min)	150						

Soovimatu tõste- ja laskumisiikumise ärahoidmiseks on seadmesse sisse ehitatud tagasilöögiklapid.

Ülekoormamist aitab vältida kaitseklapp. Kaitseklapi seadeväärtuste kohta vt. tehniliste andmete tabelist: tööõhk.

Andmeplaat

	Grubenheber	
BLITZ M. Schneider Werkzeug- u. Maschinenfabrik GmbH D-78199 Bräunlingen		
Type:	Tragfähigkeit:	t
Fabr.Nr.:	Betriebsdruck pneum.:	bar
Baujahr:	Betriebsdruck hydr.:	bar

Kanalitõstuk

Tüüp:	Tõstevõime:	t
Tootmisnumber:	Pneumaatiline tööõhk:	bar
Valmistusaasta:	Hüdrauliline tööõhk:	bar

Teisi kanalitõstukil leiduvaid andmeid

- **Tõstevõime (kg)**
- **Lühijuhised**
- **Mudelid GH / DHL**
Märkus: enne kasutuselevõtmist tuleb sulgemiskruvi asendada õhutuskorgiga.
- **Mudelid GHUS / GHUSL / GHSP / GHUSP / GHUSPL / GHUSTP / GHULP**
Märkus: eemaldada transpordikaitse (kübarmutter) ja ühendada kiirtõsteventiili voolik.

Transportimine

Kanalitõstuki transportimisel tuleb jälgida, et tõstuki horisontaalasendi korral paikneks juhtimispaneel üleval, sest vastasel korral võib õli välja voolata (vt. ka tõstukil olevat punast silti).

Paigaldamine

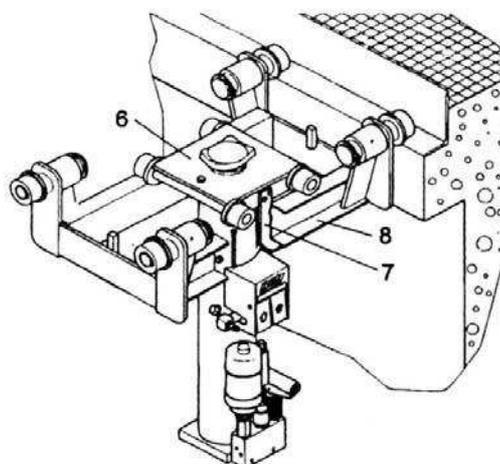
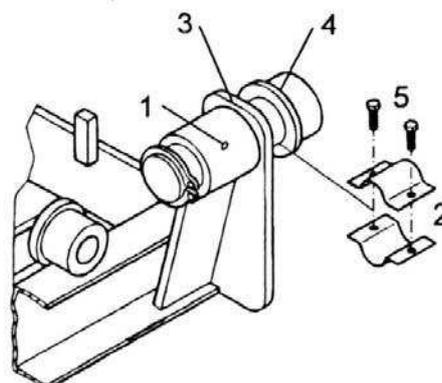
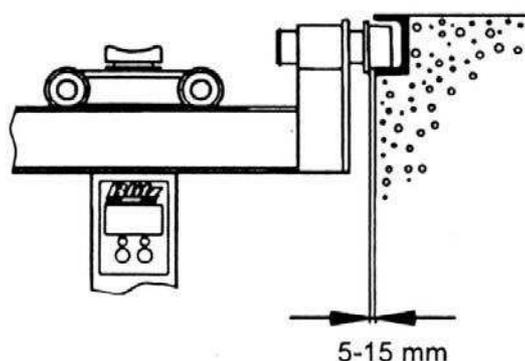
Kanalitõstukid BLITZ on varustatud tugivankriga, mis on kas reguleeritav või valmistatud vastavalt kanali mõõtmetele. Kanali rullikute siinid peavad olema valmistatud kas U-profiilist või erandjuhtudel mõnest sarnasest sobivast profiilmaterjalist. Mittereguleeritavate tugivankrite paigaldamiseks peab profiilis olemas olema vastav avaus.

Reguleeritav tugivanker

- ⇒ Tugivanker tuleb kanali siinides niiviisi paigale seada, et selle kogu ulatuses jääks küljele rullikute külje ja siini ääre vahele u. 5 –15 mm vahe. Teljed peavad olema mõlemal poolel ühepalju välja tõmmatud.
- ⇒ Pärast telgede reguleerimist fikseerida need keerrestatud tihvti (1) abil. Liikuda kanali kogu pikkus tugivankriga läbi ja kontrollida, kas rullikutel on siinide kogu ulatuses piisavalt tuge.

Kanali ebaühtlane laius võib tingida kas liiga kitsa või laia reguleerimise!

- ⇒ Vajadusel korrigeerida tugivankri reguleeringut.
- ⇒ Kohandada kaasasolevad kinnituskaared (2) neid paarikaupa lühendades sobivaks rullikute (4) ja kanduri (3) vahelise vahekaugusega.
- ⇒ Asetada kohandatud kinnituskaared rullikute ja kanduri vahele ning kinnitada need kruvidega (5).
- ⇒ Keermega tihvtid (1) üle pinguldada ja kontramutriga kinnitada.
- ⇒ Toestada ülesriputatud tõsteseade (6) mõlemalt poolt kaldumistõketega (7). Seejuures peavad eemalseisvad ühendusplaadid haakuma tugivankri U-profiili (8) alla.

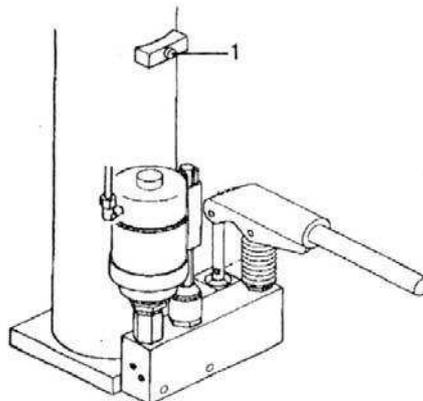


Kasutuselevõtmine



Oht!

Enne kanalitõstuki esmakordset kasutuselevõtmist tuleb spetsialisti poolt üle kontrollida, kas tõstuk on kanalisse paigaldatud nõuetekohaselt, kas see on komplektne ja kas see funktsioneerib! Kontrollimise tulemus tuleb kanda vastavasse protokollikogumikku. (Protokollikogumikke on võimalik tellida tootjalt)



Enne kasutuselevõtmist

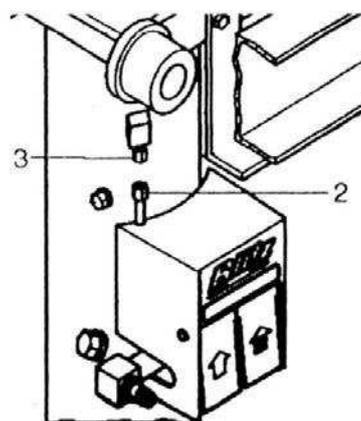
Mudelid GH / GHL

⇒ Keerata välja sulgemiskruvi (1) ja asendada see õhustukorgiga. Vastasel korral tõstuk ei tööta.

Mudelid GHUS / GHUSL / GHSP / GHUSP / GHUSPL / GHUSTP / GHULP

⇒ Eemaldada kübarmutter (3) ja ühendada kiirtõsteventiili voolik (2), seda **ka siis** kui suruõhku **ei kasutata**. Vastasel korral tõstuk **ei tööta**.

⇒ Ühendada suruõhk paikaseatud hooldeüksusega.



Kõik mudelid

⇒ Kontrollida õlitaset (vt. ptk. "Hooldustööd", lk. 14).

⇒ Määrada tõstukit (vt. ptk. "Regulaarne korrashoid", lk. 14).

⇒ Õhutada hüdraulikasüsteemi (vt. ptk. "Hooldustööd", lk. 14).

Tõstuki varustamine suruõhuga võib toimuda vaid hooldeüksuse kaudu, mis koosneb vee-eraldist, õlitusseadisest ja rõhureduktorist. Rõhureduktor tuleb reguleerida rõhule 13 bar. Õlitusseadisest tuleb kasutada ainult sellist hüdraulilist õli, mis ei sisalda vaikusid (nt. HLP 22). Hooldeüksus tuleb paigaldada vahetult enne tõstukit.

Teenindamine ja töötamine



Oht!

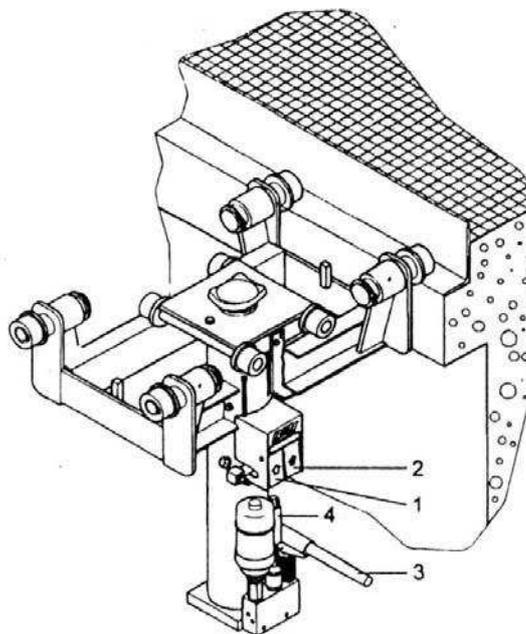
Kanalitõstukiga töötamisel peab järgima kõiki juhiseid selle juhendi peatükist "Ohutus ja õnnetuste ennetamine" ja kõiki kehtivaid eeskirju õnnetuste ennetamise kohta.

- Kanalitõstukiga võivad töötada vaid vastava väljaõppe saanud isikud.
- Kanalitõstuki võib tööle rakendada ainult juhul, kui seeläbi ei tekitata ohtu inimestele.
- Kanalitõstuki tõstepiirkond peal olema vaba ja seal on inimestel keelatud viibida!
- Kanalitõstuki maksimaalselt lubatud tõstevõimet ei tohi ületada.
- Kanalitõstukil viibimine, sellel sõitmine ja koormuse peal viibimine on keelatud!
- Tõstuk tuleb koormata tsentreeritult. Sõiduk veidi üles tõsta, veenduda, et sõiduk on tõstukil kindlalt paigas ja alles seejärel tõsta tõstuk soovitud kõrgusele. Kindlustada sõiduk mahaveeremise vastu.
- Tõstmisel ja allalaskmisel peab liikumine toimuma ühtlaselt, selle ajal tuleb koormat jälgida.
- Ülestõstetud koormus peab mahaveeremise vastu olema kindlustatud toestavate tükete või pukkidega (vt. ptk. "Tõstevahendid", lk. 12).

Koormuste tõstmine

Ülestõstmiseks peavad sõiduki rattad järgi veerema (vabastada käsipidur, võtta käik välja).

- ⇒ Vajutada klahvile "kiirtõste" (2) — juhul kui see on olemas — seni, kuni tõstealus on koormuse pealevõtmiseks sobivas asendis.
- ⇒ Seada tõstevahendid paika ühetasastes, kandvates punktides, mis on sõidukitootja poolt kindlaks määratud.
- ⇒ Pista pumba kang (3) pesasse ja pumbata seni, kuni sõiduk on veidi üles tõstetud.
- ⇒ Kontrollida, kas koormus on kindlalt paigas ja pumbata seejärel edasi, kuni soovitud kõrgus on saavutatud.
- ⇒ Pärast pumpamise lõpetamist pumba kang otsekohe jälle ära võtta ja kõrvale panna.
- ⇒ Kindlustada sõiduk mahaveeremise vastu (rattapakud) ja panna paika mahaveeremistõkked.



Pneumomootoriga mudelid

- ⇒ Vajutada klahvile “Kiirtõste” (2), seni kuni tõstealus on koormuse pealevõtmiseks sobivas asendis.
- ⇒ Seada tõstevahendid paika ühetasastes, kandvates punktides, mis on sõidukitootja poolt kindlaks määratud.
- ⇒ Vajutada klahvile “Pneumomootor” (1), kuni sõiduk on veidi üles tõstetud.
- ⇒ Vajutada klahvile “Pneumomootor” (1), kuni sõiduk on tõstetud soovitud kõrgusele.
- ⇒ Kindlustada sõiduk mahaveeremise vastu (rattapakud) ja panna paika mahaveeremistõkked.
 Koormuse tõstekõrguse täpseks reguleerimiseks ja suruõhu puudujäägi korral saab hüdraulilise käsipumbaga vajadusel veel pumbata.

Kahe hüdraulilise pumbaga mudelid

- ⇒ Lükata pumba kang hüdraulilise käsipumba vastavasse pesasse “kiirtõstmise” tarvis ja pumbata seni, kuni tõstealus on koormuse pealevõtmiseks sobivas asendis.
- ⇒ Seada tõstevahendid paika ühetasastes, kandvates punktides, mis on sõidukitootja poolt kindlaks määratud.
- ⇒ Pumbata edasi, kuni sõiduk on veidi üles tõstetud.
- ⇒ Kinnitada pumbakang teise hüdraulilise käsipumba külge ja pumbata seni, kuni sõiduk on soovitud kõrgusel.
- ⇒ Kindlustada sõiduk mahaveeremise vastu (rattapakud) ja panna paika mahaveeremistõkked.

Koormuste allalaskmine



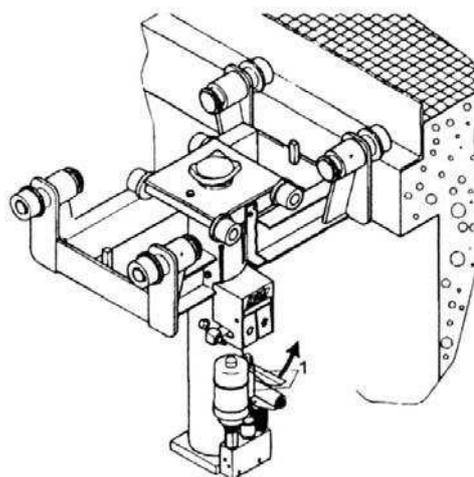
Oht!

Allalaskmisel peab liikumine toimuma aeglaselt ja ühtlaselt, selle ajal tuleb koormat jälgida.

- ⇒ Eemaldada mahaveeremise takistused (rattapakud).
- ⇒ Tõsta tõstuk veidi üles ja eemaldada mahaveeremistõkked.
- ⇒ Koorma allalaskmiseks tuleb kang (1) ettepoole välja keerata ja aeglaselt paremale pöörata.

Allalaskmiskiirust saab pööramisliigutuste kaudu sujuvalt juhtida.

- ⇒ Edasiseks ilma koormuseta allalaskmiseks tuleb kang (1) kuni lõpuni paremale pöörata.
- ⇒ Keerata kang (1) taas puhkeasendisse.



Tõstevahendid

Sõidukite ja sõidukite osade turvaliseks tõstmiseks kanalitõstukiga on võimalik kasutada erinevaid tõstevahendeid. Nende hulka kuuluvad tõstealused, telje põiktalad, käigukastiplaadid, spetsiaalsed tõstealused ja pikendusdetailid.

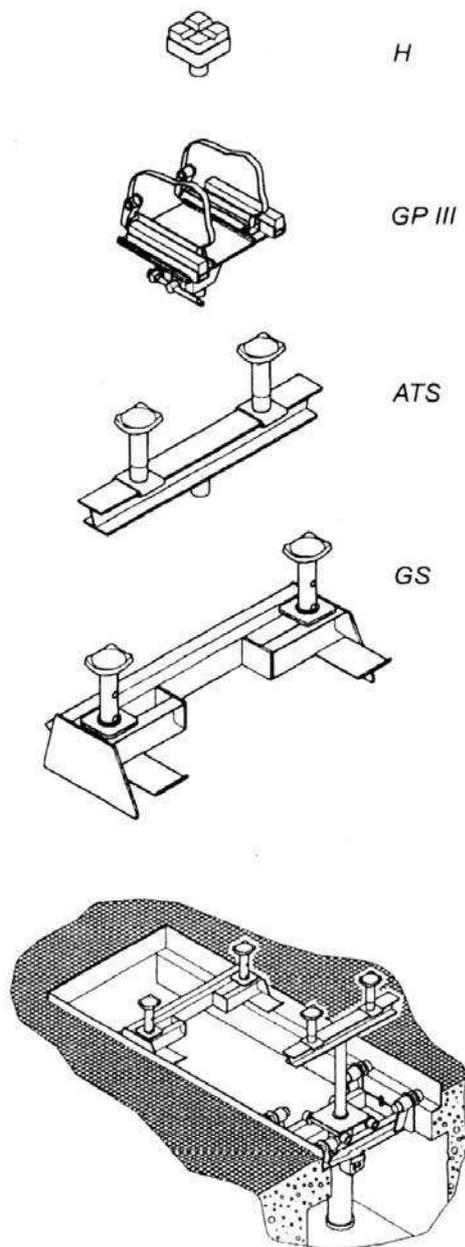
Mahaveeremistõkked

Ülestõstetud sõidukid tuleb kindlustada mahaveeremistõkkete või mahaveeremispukkidega. Mahaveeremistõkked on alati valmistatud vastavalt kanali mõõtudele. Nende kindel toestatus peab olema tagatud kogu kanali pikkuses.

Juhiseid kasutamiseks

- Kanalitõstuki maksimaalselt lubatud tõstevõimet ei tohi ületada.
- Vaatamata tõstevahendite kasutamisele peab lasti raskuskese paiknema alati täpselt kanalitõstuki kohal.
- Tõstevahendeid tuleb kasutada ainult koos sobiva läbimõõduga tihvtidega.
- Pikendusdetailidele ei tohi laduda üksteise peale.
- Sõiduki osade transportimine kanalitõstukil on lubatud ainult selle kõige madalamas asendis ja detailide olles eelnevalt rihmade või kettidega kinnitatud.

Täiendava informatsiooni saamiseks koormuse tõstevahendite ja tugede kohta tuleb pöörduda volitatud esindaja või tootja poole.



Rike / võimalik põhjus / kõrvaldamine

Rike

Kolvivarras ei liigu enam kõige ülemisse asendisse.

Võimalik põhjus

Õlimahutis pole piisavalt õli.

Kõrvaldamine

⇒ Täita õlimahuti ettenähtud piirini (vt. õlivahetuse kohta ptk-s "Hooldamine ja parandamine")

Rike

Kolvivarras ei liigu enam üles või annab koormuse all järele.

Võimalik põhjus

Kuulventiilid ei ole tihked või huulrõngad on purunenud.

Kõrvaldamine

⇒ **Kutsuda kohale klienditeenindus!**

Rike

Kanalitõstukist lekib hüdraulilise pumba juures õli.

Võimalik põhjus

Tihendid pole tihked või on kahjustatud.

Kõrvaldamine

⇒ Hüdraulilise pumba tihendikomplekt välja vahetada (vt. ptk. "Hooldamine ja parandamine").

Rike

Kanalitõstukist lekib juhtimispaneeli juures õli.

1. võimalik põhjus

Kondensaad hüdraulilises õlis.

Kõrvaldamine

⇒ Kontrollida õli taset, vajadusel kondensaad välja lasta (vt. ptk. "Hooldamine ja parandamine")

2. Võimalik põhjus

Tõstekolvi kolvirõngas ei ole tihke.

Kõrvaldamine

⇒ **Kutsuda kohale klienditeenindus!**

Rike

Õli leke kolvivarda juures.

Võimalik põhjus

Kolvivarras on kahjustunud ja on purustanud tihendi.

Kõrvaldamine

⇒ **Kutsuda kohale klienditeenindus!**

Rike

Juhtimispaneeli klahv ei lähe algasendisse tagasi.

Võimalik põhjus

Juhtimispaneel on määrdunud või vigastatud.

Kõrvaldamine

⇒ Juhtimispaneel välja vahetada (vt. ptk. "Hooldamine ja parandamine")

Hooldamine ja parandamine



Oht!

- Hooldus- ja parandustöid tohivad läbi viia ainult vastava eriala spetsialistid.
- Hooldus- ja parandustöid tohib läbi viia vaid siis, kui kanalitõstukil ei ole ole koormust ja tõstukist on rõhk välja lastud.
- Hooldus- ja korrashoiutööde käigus lahtikeeratud kruviühendused tuleb alati korralikult taas kinni keerata!
- Hoolitseda tuleb tarvitatud ja lisatud ainete (hüdrauline õli!), samuti väljavahetatud detailide keskkonnasõbraliku ja ohutu utiliseerimise eest!
- Sõiduki tõstevahendid peavad alati olema heas seisukorras ja neid tuleb enne igat kasutamist kontrollida, sest vastasel korral võivad ohtu sattuda tõstuki kasutajad ja sõiduk.
- Enne hooldus- ja parandustöid tuleb kanalitõstuk alati suruõhusüsteemist lahti ühendada!
- Pärast hüdraulikasüsteemiga seotud tööde teostamist tuleb seda tingimata õhutada.
- Peale hooldus- ja remonditöid tuleb kanalitõstuk alati üle kontrollida ja tulemus protokollkogumikku sisse kanda!

Hooldustööd

Üldist

- Tuleb hoolitseda selle eest, et kolvivardal ja tõstevahendite tihvtidel poleks liiva ega mustust.
- Tugevalt kleepuvate aluspõhja kaitsevahendite või lakkide kasutamisel tuleb kanalitõstuki kolvivarras kinni katta.
- Kanalitõstukit ei tohi puhastada kõrgsurvepesuri või aurpuhastusseadmega.
- Kanalitõstuki puhastamiseks ei tohi kasutada agressiivseid puhastusvahendeid.

Regulaarne korrashoid

Kord nädalas

- ⇒ Õlitada kõiki rullikuid.
- ⇒ Kontrollida ja hooldada hooldeüksuse suruõhuvarustust.
- ⇒ Igapäevase kasutamise korral tuleb kord nädalas kondensaad välja lasta (vt. lk. 15). Tõstuki mitteregulaarse kasutamise korral tuleb kondensaad eemaldada kord kuus.
- ⇒ Puhastada tõstuki tõsteavad ja tõstevahendite tihvtid ning piserdada neid korrosioonikaitseõliga.

Kord kvartalis

- ⇒ Kontrollida õlitaset (vt. lk. 15).

Kord aastas

- ⇒ Vahetada õli (vt. lk. 16)
- ⇒ Puhastada ja määrda kõigi rullikute laagrid.

Hooldustööde kirjeldus

Hüdraulikasüsteemi õhutamine

⇒ Pumbata käsipumpa (1) ilma pumbakangi, avades samaaegselt allaskeventiili (2). Tegevust korrata u. 5 kuni 10 korda.

Õlitaseme kontrollimine

Enne õlitaseme kontrollimist

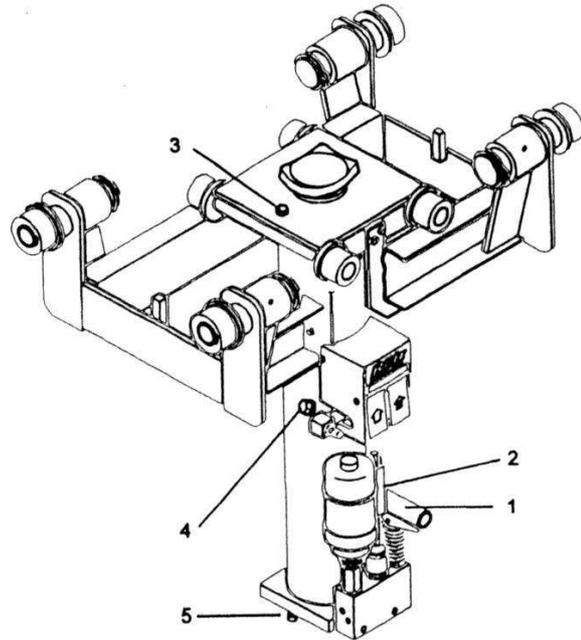
⇒ Ühendada kanalitõstuk suruõhusüsteemist lahti.

Kontrollida tuleb kahe mahuti õlitaset.

Õlitase 1 (mahuti koormuse tõstmiseks)

⇒ Lasta tõstekolb kõige alumisse asendisse.

⇒ Keerata õlimõõtevarras (4) välja ja kontrollida õlitaset.



+

Kui õlitase on liiga madal → õli juurde valada.
Liiga kõrge õlitaseme korral → kondensaad välja lasta.

Õlitase 2 (mahuti allalaskumiseks)

⇒ Tõsta tõstekolb kõige ülemisse asendisse.

⇒ Keerata õlimõõtevarras (3) välja ja kontrollida õlitaset.

+

Kui õlitase on liiga madal → õli juurde valada.
Liiga kõrge õlitaseme korral → kondensaad välja lasta.

Kondensaadi väljalaskmine

+

Koos suruõhuga võib hüdraulikasüsteemi sattuda ka kondensaad (vesi). Kondensaad koguneb õlimahuti põhja. Õlitase tõuseb ja võib juhtimispaneelil välja lekkima hakata.

Kondensaadi väljalaskmiseks

⇒ Keerata õliväljalaskekrugi (5) lahti, kuni vedelik (vee ja õli segu) hakkab välja jooksmas.

⇒ Kui väljuma hakkab puhast õli, tuleb õliväljalaskekrugi kinni keerata.

⇒ Vajadusel lisada mahutisse õli.

Õli vahetamine

- +
- BLITZ-i kanalitõstukid on varustatud kahe hüdroajamiga. Alumine ajam teostab koormuse tõstmist. Ülemine ajam toetab allalaskmist ja ujutab samaaegselt iga tõste- ja allalaskmisliikumise juures silindrid õliga üle. Niiviisi tagatakse kogu silindripinna optimaalne korrosioonikaitse.

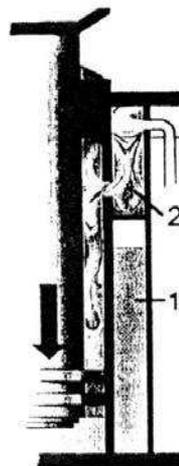
Õli vahetamiseks on vajalikud:

- Kogumisanum.
- Hüdrauliline õli, klassiga HLP, viskoossusega ISO-VG 10, 22 või 32 (nt. HLP22). Õlikogus - vt. ptk. "Tehnilised andmed".
- 4 tihendrõngast (Varuosakataloogis nr-d 28, 315, 337 ja 379).

Enne õli vahetamist

⇒ Ühendada kanalitõstuk lahti suruõhusüsteemist.

- +
- Vahetada tuleb kahe õlimahuti õli!**

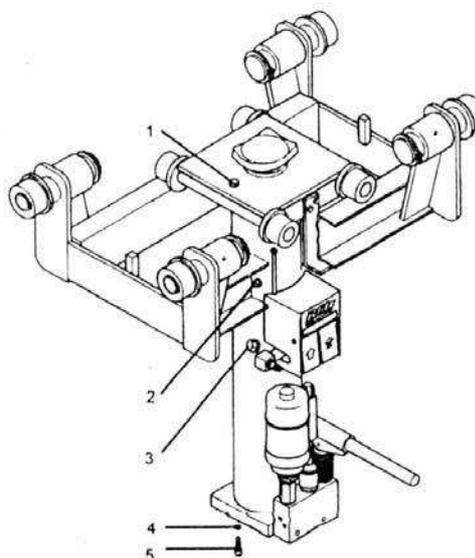


TÄHELEPANU!

Kasutatud õli koguda sobivasse anumasse ja nõuetekohaselt utiliseerida.

Õlimahuti 1 (koormuse tõstmine)

- ⇒ Lasta tõstekolb täiesti alla.
- ⇒ Keerata õliväljalaskekrugi (5) välja ja lasta õlil välja voolata.
- ⇒ Õliväljalaskekrugi (5) koos tihendrõngaga (varuosad, nr. 28) kinni keerata ja pinguldada.
- ⇒ Keerata õlimõõtevarras (3) välja.
- ⇒ Täita õlimahuti kuni vastava märgini.
- ⇒ Õlimõõtevarras (3) koos tihendrõngaga (varuosad, nr. 337) kinni keerata ja pinguldada.



Õlimahuti 2 (allalaskumine)

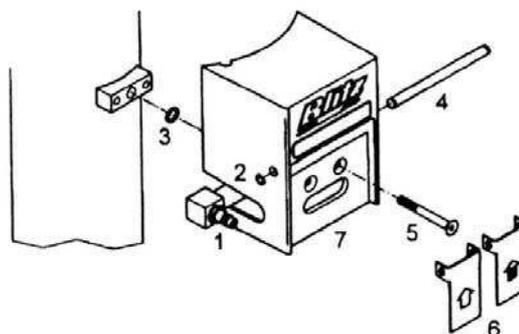
- ⇒ Tõsta tõstekolb täiesti üles.
- ⇒ Keerata sulgemiskruvi (2) välja ja lasta õlil välja voolata.
- ⇒ Sulgemiskruvi (2) koos tihendrõngaga (varuosad, nr. 315) kinni keerata ja pinguldada.
- ⇒ Keerata õlimõõtevarras (1) välja.
- ⇒ Täita õlimahuti kuni vastava märgini.

⇒ Õlimõõtevarras (1) koos tihendrõngaga (varuosad, nr. 379) kinni keerata ja pinguldada.

Parandamine

Juhtimispaneeli komplektne väljavahetamine

- ⇒ Ühendada tõstuk suruõhusüsteemist (1) lahti.
- ⇒ Võtta ära kaitserõngas ja tõmmata telg (4) välja.
- ⇒ Eemaldada mõlemad klahvid (6).
- ⇒ Keerata lahti ja välja kuuskantsüvendiga kruvid (5).
- ⇒ Tõmmata juhtimispaneel (7) ettepoole välja.
- ⇒ Vahetada O-rõngastihend (3).
- ⇒ Asetada kohale uus juhtimispaneel ja kinnitada see kuuskantsüvendiga kruvidega (5).
- ⇒ Paigaldada klahvid (6) ja telg (4) ning kinnitada need rõngasvedruga.
- ⇒ Ühendada kanalitõstuk uuesti suruõhusüsteemiga (1).



Hüdraulilise pumba komplektne väljavahetamine

- ⇒ Ühendada tõstuk suruõhusüsteemist lahti ja lasta õli välja (vt. ptk. "Õli vahetamine").
- ⇒ Vabastada suruõhuühendus (9).
- ⇒ Eemaldada kaitserõngas (9) ja keerata poldid (10) välja. Keerata lahti selle all asuv kuuskantsüvendiga kruvi (8).
- ⇒ Vabastada ja välja keerata kuuskantkruvid (12).
- ⇒ Tõmmata hüdrauliline pump (11) ettepoole välja.
- ⇒ Vahetada O-rõngastihendid (13).
- ⇒ Võtta sõel (14) välja, puhastada ja tagasi asetada.
- ⇒ Paigaldada uus hüdraulilise pumba komplekt ja kinnitada see kuuskantkruvidega (12).
- ⇒ Kuuskantsüvendiga kruvi (8) sisse keerata ja pinguldada.
- ⇒ Kinnitada ülekandemehhanism poldidega (10) ja kaitserõngaga (9).
- ⇒ Ühendada kanalitõstuk uuesti suruõhusüsteemiga (15).
- ⇒ Täita õlimahuti (vt. ptk. "Õli vahetamine").

